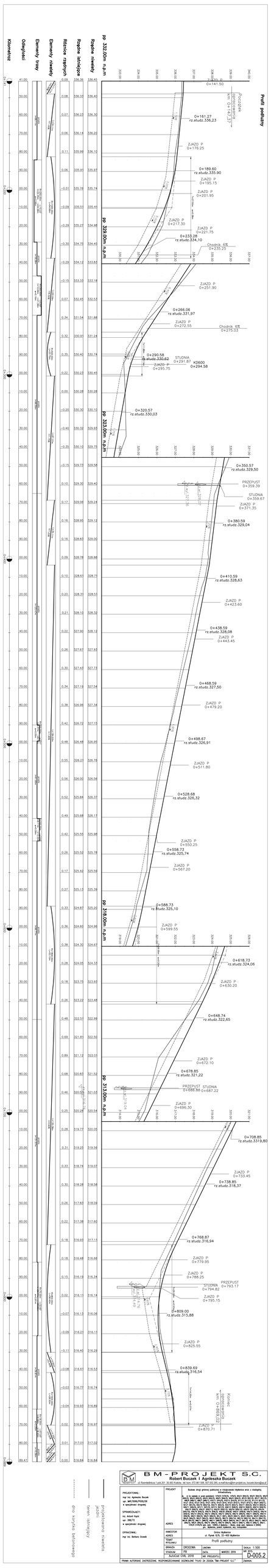

Profil podłużny

pp 332.00m n.p.m
333.00
334.00
335.00
336.00
337.00
338.00
339.00
340.00
ZJAZD P
0+141.50
Początek opracowania km 0+147,37
1.10%
0+161.27
rz.studz.336,23
ZJAZD P
0+176.25
0+189.60
rz.studz.335.90
3.05%
ZJAZD P
0+195.15
ZJAZD P
0+201.95
T=27.50m w=0.38m
5.00%
ZJAZD P
0+217.30
ZJAZD P
0+221.75
0+233.28
rz.studz.334,10
Chodnik 6%
0+235.25
pp 329.00m n.p.m
330.00
331.00
332.00
333.00
334.00
335.00
336.00
337.00
6.45%
ZJAZD P
0+251.90
0+266.06
rz.studz.331,97
ZJAZD P
0+272.55
Chodnik 6%
0+275.03
T=11.88m w=0.14m
2.25%
0+290.58
rz.studz.330,62
STUDNIA
0+291.87
KD600
0+294.58
ZJAZD P
0+295.75
0+320.57
rz.studz.330,03
pp 323.00m n.p.m
1.75%
324.00
325.00
326.00
327.00
328.00
329.00
330.00
331.00
0+350.57
rz.studz.329,50
PRZEPUST
0+359.39
rz.wyl.327.36
rz.wl.328.07
STUDNIA
0+359.67
ZJAZD P
0+371.35
1.20%
0+380.59
rz.studz.329,04
0+410.59
rz.studz.328,63
ZJAZD P
0+423.60
0+438.59
rz.studz.328,08
ZJAZD P
0+443.45
0+468.59
rz.studz.327,50
ZJAZD P
0+479.20
1.95%
0+498.67
rz.studz.326,91
ZJAZD P
0+511.80
0+528.68
rz.studz.326,32
ZJAZD P
0+550.25
0+558.73
rz.studz.325,74
ZJAZD P
0+567.20
0+588.73
rz.studz.325,10
2.80%
ZJAZD P
0+599.55
pp 318.00m n.p.m
319.00
320.00
321.00
322.00
323.00
324.00
325.00
326.00
T=26.55m w=0.20m
3.40%
0+618.73
rz.studz.324,06
ZJAZD P
0+630.20
0+648.74
rz.studz.322,65
ZJAZD P
0+672.10
0+678.85
rz.studz.321,22
PRZEPUST
0+686.88
STUDNIA
0+687.22
rz.wl.319.04
rz.wyl.316.76
ZJAZD P
0+696.30
pp 313.00m n.p.m
314.00
315.00
316.00
317.00
318.00
319.00
320.00
321.00
4.90%
0+708.85
rz.studz.3319,80
ZJAZD P
0+733.45
0+738.85
rz.studz.318,37
0+768.87
rz.studz.316,94
ZJAZD P
0+779.95
ZJAZD P
0+788.25
PRZEPUST
0+793.17
STUDNIA
0+794.82
rz.wl.314.76
rz.wyl.314.49
1.60%
ZJAZD P
0+795.15
T=29.20m w=0.53m
0+809.00
rz.studz.315,88
2.85%
ZJAZD P
0+825.55
0+839.69
rz.studz.316,54
1.75%
T=14.25m w=0.07m
Koniec opracowania km 0+869,02
ZJAZD P
0+870.71

Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+141	41.00	prosta l=68.11m	L=11.11m i=0.30%	0.09	336.36	336.45
	50.00		L=34.11m i=1.00%	0.08	336.33	336.40
	60.00			0.07	336.23	336.30
	70.00			0.06	336.14	336.20
	80.00		R=1000.00m L=54.99m	0.11	335.99	336.10
	90.00	R=250.00m α=10.22' t=22.35m τ=44.58m w=0.99m		0.06	335.91	335.97
0+200	00.00			−0.01	335.76	335.74
	10.00			−0.09	335.51	335.41
	20.00			−0.29	335.27	334.98
	30.00	prosta l=18.28m		−0.30	334.75	334.45
	40.00		L=40.09m i=6.50%	−0.29	334.12	333.83
	50.00	R=350.00m α=3.50' t=10.69m τ=21.38m w=0.16m		−0.15	333.33	333.18
	60.00			0.07	332.45	332.53
	70.00	prosta l=96.59m		0.34	331.54	331.88
	80.00		R=500.00m L=23.75m	0.32	330.91	331.24
	90.00			0.35	330.40	330.74
0+300	00.00		L=67.37m i=1.75%	0.22	330.23	330.45
	10.00			0.00	330.28	330.28
	20.00			−0.20	330.30	330.10
	30.00			−0.40	330.32	329.93
	40.00			−0.35	330.10	329.75
	50.00			−0.15	329.73	329.58
	60.00			0.10	329.30	329.40
	70.00	prosta l=125.47m	L=35.11m i=1.20%	0.17	329.06	329.24
	80.00			0.16	328.95	329.12
	90.00			0.16	328.83	329.00
0+400	00.00		L=184.93m i=1.95%	0.09	328.78	328.88
	10.00			0.10	328.61	328.71
	20.00			0.20	328.31	328.51
	30.00			0.21	328.10	328.32
	40.00			0.22	327.90	328.12
	50.00			0.26	327.67	327.93
	60.00			0.30	327.43	327.73
	70.00			0.34	327.19	327.54
	80.00			0.38	326.96	327.34
	90.00	R=200.00m α=2.51' t=4.37m τ=8.73m w=0.05m		0.42	326.72	327.15
0+500	00.00	prosta l=41.95m		0.48	326.48	326.95
	10.00			0.55	326.21	326.76
	20.00			0.56	326.00	326.56
	30.00			0.52	325.84	326.37
	40.00	R=200.00m α=3.50' t=6.11m τ=12.22m w=0.09m		0.49	325.68	326.17
	50.00	prosta l=96.77m		0.42	325.55	325.98
	60.00			0.26	325.52	325.78
	70.00			0.17	325.42	325.59
	80.00			0.27	325.13	325.39
	90.00		R=1800.00m L=53.10m	0.33	324.87	325.20
0+600	00.00			0.36	324.60	324.96
	10.00			0.38	324.30	324.67
	20.00			0.28	324.05	324.33
	30.00			0.18	323.75	323.93
	40.00		L=130.38m i=4.90%	0.26	323.22	323.48
	50.00	prosta l=131.57m		0.48	322.51	322.99
	60.00			0.69	321.81	322.50
	70.00			0.89	321.12	322.01
	80.00			0.68	320.83	321.52
	90.00			0.46	320.57	321.03
0+700	00.00			0.25	320.28	320.54
	10.00			0.28	319.77	320.05
	20.00			0.31	319.25	319.56
	30.00			0.33	318.74	319.07
	40.00			0.30	318.28	318.58
	50.00			0.26	317.83	318.09
	60.00			0.22	317.38	317.60
	70.00		R=800.00m L=58.40m	0.18	316.93	317.11
	80.00	R=70.00m α=32.60' t=20.47m τ=39.83m w=2.81m		0.18	316.48	316.66
	90.00			0.15	316.19	316.34
0+800	00.00			0.02	316.11	316.14
	10.00			−0.07	316.13	316.06
	20.00	prosta l=39.81m		−0.09	316.21	316.11
	30.00		L=10.92m i=2.40%	−0.11	316.40	316.29
	40.00		R=1500.00m L=28.50m	−0.08	316.61	316.53
	50.00			−0.03	316.77	316.74
	60.00	R=18.00m α=57.93' t=9.96m τ=18.20m w=2.25m		−0.04	316.93	316.89
	70.00		L=10.33m i=0.50%	0.02	316.95	316.97
	80.00	prosta l=10.36m	L=4.67m i=1.20% L=4.90m i=2.50%	0.01	317.01	317.02
0+889	89.47			0.00	316.84	316.84

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący
- dno korytka betonowego

BM-PROJEKT S.C.
Robert Buczek i Agnieszka Buczek
ul. Rzemieślnicza 1 pok.201 30-363 Kraków, tel. kom. 572 981 506, 507 052 265, e-mail biuro@bm-projekt.eu, buczek.biuro@op.pl

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Agnieszka Buczek
upr. MAP/0069/POOD/06
w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:
inż. Antonii Kącki
upr. 268/73
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Barbara Grzesik

PROJEKT ADRES	Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Myślenice wraz z niezbędną infrastrukturą. dz. nr (w nawiasie nr przed podziałem): 1479/8 (1479/5), 1479/6, 904/4 (904/2), 904/5 (904/2), 905/5 (905/2), 905/6 (905/2), 905/6 (905/2), 906/5 (906/2), 906/6 (906/2), 907/6 (907/2), 907/7 (907/2), 908/6 (908/1), 908/7 (908/1), 910/11 (910/5), 910/12 (910/5), 911/13 (911/2), 911/14 (911/2), 912/1 (912), 912/2 (912), 914/1 (914), 914/2 (914), 915/2 (915/1), 915/3 (915/1), 920/4 (920/1), 921/7 (921/5), 922/16 (922/12), 922/14 (922/3), 923/10 (923/1), 924/11 (924/2), 925/13 (925/4), 926/11 (926/4), 927/11 (927/2), 927/12 (927/2), 928/13 (928/2), 928/14 (928/2), 929/14 (929/3), 929/15 (929/3), 930/21 (930/11), 930/23 (930/12), 930/24 (930/12), 935/23 (935/10), 935/24 (935/10), 936/18 (936/3), 936/19 (936/3), 938/20 (938/8), 938/21 (938/8), 939/15 (939/3), 939/16 (939/3), 945/14 (945/3), 946/12 (946/3), 946/13 (946/3), 958/10 (958/5), 958/11 (958/5), 959/14 (959/8), 960/3 (960/2), 960/4 (960/2), 961/1 (961), 962/6 (962/1), 963/6 (963/2), 964/8 (964/2), 964/9 (964/2), 983/3 (983/2), 983/4 (983/2), 982/15 (982/14), 982/16 (982/14), 984/14 (984/13), 987/6 (987/5), 988/11 (988/5), 989/11 (989/5), 990/9 (990/4), 991/7 (991/3), 992/2 (992/1), 995/4 (995/3), 995/5 (995/3), 996/15 (996/4), 996/16 (996/4), 996/13 (996/1), 996/14 (996/1), 999/1, 1479/9 (1479/5) jedn. ewid.: 120903_4 Myślenice – Miasto, obręb ewid.: Myślenice 2 [0002] gm. Myślenice, powiat myślenicki, woj. małopolskie
INWESTOR ADRES	Gmina Myślenice ul. Rynek 8/9, 32–400 Myślenice
TEMAT RYSUNKU	Profil podłużny

BRANŻA	DROGOWA	UMOWA		SKALA 1:500
STADIUM	PB	DATA	MARZEC 2019	NR RYS. D-005.2
AutoCad CIVIL 2018		NR PROJEKTU:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. ROZPOWSZECHNIANIE DOZWOLONE TYLKO ZA ZGODĄ "BM–PROJEKT S.C."

ZMIANA: